

*Technische
Daten*



Change the rules



	<i>Elise</i>	<i>Elise 111S</i>	<i>Elise 111R</i>
Motor	Quer eingebauter Mittelmotor der K-Serie, 1796 cm ³ , komplett in Aluminium-Leichtbauweise, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit direkt wirkender, doppelter, oben liegender Nockenwelle, hydraulische Stößel, 4 Ventile pro Zylinder, sequentielle Mehrpunkt-Einspritzung mit elektronischer Zündung		Quer eingebauter 2ZZ-GE-Mittelmotor, 1796 cm ³ , Metal Matrix Composite (MMC) und Aluminium-Leicht- und Kompaktbauweise, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit doppelter, oben liegender Nockenwelle, mit variabler, intelligenter Ventil- und Ventilhubsteuerung (VVTL-i), hydraulische Stößel, 4 Ventile pro Zylinder, sequentielle Mehrpunkt-Einspritzung mit elektronischer Zündung
Motorsteuerung	Lotus K4 Motorsteuereinheit		Lotus K4 Motorsteuereinheit
Max. Leistung	89.7 kW (122 PS) bei 5600 min-1	116 kW (158 PS) bei 7000 min-1	141 kW (192 PS) bei 7800 min-1
Max. Drehmoment	168 Nm (17,1 kgm) bei 4500 min	168 Nm (17,1 kgm) bei 4500 min-1	181 Nm (18,5 kgm) bei 6800 min-1
Leistungsgewicht	8.75 kg/kW (6.43 kg/PS)	7.26 kg/kW (5.33 kg/PS)	6.10 kg/kW (4.48 kg/PS)
Spez. Literleistung	49.9 kW/ℓ (67.9 PS/ℓ)	64.6 kW/ℓ (88.0 PS/ℓ)	78.5 kW/ℓ (107 PS/ℓ)
Abgaskontrolle	Dreiwege-Katalysator, On-Board-Diagnose, konform mit Abgasnorm Euro III		Dreiwege-Katalysator, komplette On-Board-Diagnose, konform mit Abgasnorm Euro IV
Übertragung	PG1-Getriebe, komplett in Aluminium-Leichtbauweise, Fünfganggetriebe mit kurzer Übersetzung und konstantem, ineinander greifendem, Schraubenradgetriebe und offenem Differential		C64-Getriebe, komplett in Aluminium-Leichtbauweise, Sechsganggetriebe mit kurzer Übersetzung und konstantem, ineinander greifendem, Schraubenradgetriebe und offenem Differential
Getriebeübersetzung			
Erster Gang	2.923 : 1	3.250 : 1	3.116 : 1
Zweiter Gang	1.750 : 1	1.894 : 1	2.050 : 1
Dritter Gang	1.308 : 1	1.307 : 1	1.481 : 1
Vierter Gang	1.033 : 1	1.033 : 1	1.166 : 1
Fünfter Gang	0.848 : 1	0.848 : 1	0.916 : 1
Sechster Gang	-	-	0.815 : 1
Rückwärtsgang	3.000 : 1	3.000 : 1	3.250 : 1
Achsantrieb/Final drive	4.200 : 1	3.937 : 1	4.529 : 1
Federung	Einzelradaufhängung mit asymmetrischer Querlenkerrad-Aufhängung, Bilstein-Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer mit Eibach-Schraubfedern, Stabilisatoren an der Vorderachse		
Fahrwerk	Ultraleicht-Verbundchassis aus stranggepresstem Aluminium mit integraler Stützstruktur der Sicherheitsgurtaufnahme aus Stahl und Hilfsrahmen aus ultraleichtem Stahl hinten		
Steuerung	Fest montiertes, mechanisches Stangen- und Ritzel-Lenkgehäuse, 2,8 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Bremsen	Bremsystem ohne Bremskraftverstärker, Doppelkolben-Aluminium-Bremszangen von Lotus/AP-Racing vorne, Einzelkolben-Bremszangen von Brembo hinten, belüftete Bremsscheiben vorne und hinten aus Gusseisen, 282 mm Durchmesser, 26 mm dick		Auf der Rennstrecke abgestimmtes 4-Kanal Antiblockiersystem (ABS) mit Servounterstützung, Doppelkolben- Aluminium-Bremszangen von Lotus/AP-Racing vorne, Brembo-inzelkolben-Bremszangen hinten, belüftete Bremsscheiben vorne und hinten aus Gusseisen, 282 mm Durchmesser, 26 mm dick
0 - 100 km/h Höchstgeschwindigkeit	5,9 s	5,3 s	5,2 s
Maximum speed	202 km/h	212 km/h	241 km/h
Treibstoffverbrauch - städtisch	9.7 ℓ/100 km	9.4 ℓ/100 km	12.1 ℓ/100 km
- außerstädtisch	7.4 ℓ/100 km	5.4 ℓ/100km	6.8 ℓ/100 km
- gesamt	7.4 ℓ/100 km	6.9 ℓ/100km	8.8 ℓ/100 km
CO ₂ -Emission	177 g/km	163 g/km	208 g/km
Gewichtsverteilung	38 % vorne – 62 % hinten		38 % vorne – 62 % hinten
Tankvolumen	32 ℓ		40 ℓ
Ladekapazität	115 ℓ - 50 kg		112 ℓ - 50 kg
Radabstand	2300 mm		2300 mm
Spur vorne	1457 mm		1457 mm
Spur hinten	1503 mm		1507 mm
Gesamtlänge	3785 mm		3785 mm
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel)	1719 mm		1719 mm
Gesamtbreite (mit Außenspiegel)	1850 mm		1850 mm
Gesamthöhe (unbeladen)	1117 mm		1117 mm
Überhang vorn	783 mm		783 mm
Überhang hinten	702 mm		702 mm
Bodenabstand bei mittlerem Ladegewicht (bzw. im unbeladenen Zustand mit 275 kg engewicht)	130 mm		130 mm
Gewicht des unbeladenen Fahrzeugs (betriebsbereit, voll getankt, ohne Insassen, unbeladen)	785 kg (ohne Optionen)	842 kg (incl. aller Optionen)	860 kg (ohne Option) - 916 kg (incl. aller Optionen)

Lotus behält sich das Recht vor, Daten und Optionen jederzeit zu ändern oder zu ergänzen. Alle Daten und Optionen sind zum Zeitpunkt der Publikation gültig. Wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten Lotus-Händler, um diese Daten ggf. zu überprüfen.