

Lotus Cars Ltd

EU Dealer Communication no. 005/2006

Lotus Exige S



Dear dealer principal,

The Lotus Exige S is the latest addition to the Lotus range. With 90.5 kW (123 PS) per litre, it is one of most powerful production cars in the world for its engine size, and importantly it has full homologation for all the markets in which it will be sold. The Lotus Exige S is not a limited edition, nor is it an aftermarket "SVA" or type-approval special. It is completely manufactured on the Hethel production line.

Because it is so lightweight (935 kg unladen with no options), with a power to weight ratio of 173.8 kW/tonne (236 PS/tonne), performance is phenomenal with 100 km/h being reached from a standing start in 4.3 seconds, before topping out at 238 km/h.

The heart of the Exige S is a Roots-type supercharger and air-to-air intercooler attached to the tried-and-tested 1.8 litre 2ZZ-GE VVT-i engine. Using a development of the supercharger and intercooler package developed first for the Lotus Sport Exige 240R, the Exige S has peak power of 220 PS at 7800 rpm, 215 Nm of torque at 5500 rpm (of which 80 % is produced at just 2000 rpm). Maximum engine speed is 8500 rpm.

A slightly redesigned air intake and roof scoop has been added to the Exige S to ensure that the air to air intercooler works as efficiently and effectively as possible in all climates and environments.

Key to the car's incredible performance is the aerodynamic package, which creates 41 kg of downforce (19 kg front and 22 kg rear) at 224 km/h. This class leading aerodynamic package is provided through the aid of the following:

- Completely flat underside of the car – provided by the elegantly simple strong yet light weight extruded and bonded aluminium tub



- Anodised rear diffuser which helps promote the “Venturi effect” underneath the car
- Deep front splitter
- Fixed rear wing set at the optimum 11.5 degree angle for the best compromise between downforce and drag.

The body of the Lotus Exige S remains unchanged from the Exige as it is already a winning formula that is both effective and stunning to look at. However, the key body component of the rear wing, front splitter and side air intakes are body-colour coded.

Engine Down-Sizing is key to the Exige S

One of the key demands of the automotive industry is to produce engines with not only low emissions and high fuel economy, but also extremely good performance. These two demands for performance and economy are not normally compatible, unless there is a significant change in the engine development strategy.

Lotus Engineering’s Powertrain Team, has been conducting extensive research into “engine downsizing”. Engine downsizing is the concept of using advanced technologies to enable a small engine to produce the power and torque of a much larger engine, with the obvious reduction in fuel consumption and emissions.

Lotus is one of the first organisations to not only recognise the changing market and legislative demands but also to actually develop a solution to the problem – supercharging a high compression ratio and high speed engine.

Lotus Engineering had to ensure that there were minimal changes to the base 2ZZ-GE engine, which arrives fully dressed from Toyota for the Exige and the Elise 111R. The lightweight 2ZZ-GE engine, with a compact metal matrix composite alloy cylinder block, is a perfect unit on which to conduct the necessary research, as it runs to a high 8500 rpm, with a very high compression ratio of 11.5:1. The only changes needed to be made to the engine were the addition of a low pressure Eaton M62 Supercharger (and the longer drive belt that this requires), the intercooler and a new intake manifold, plenum and induction system.

The Roots-type supercharger (with a sealed-for-life internal mechanism meaning that it does not require the use of the engine’s oil) is run from the crankshaft, and has an integral bypass valve for part-load operation. Four high capacity injectors add additional fuel under hard acceleration or high speed driving.

Charge air (air under pressure from the supercharger) is cooled through an air-to-air intercooler before being fed into the engine itself. All charge air ducting has been kept as short as possible with large diameter pipes, to the benefit of throttle response and efficiency.

The Lotus T4 Engine Management system has been reprogrammed to optimise the supercharged engine with an additional function of controlling the supercharger bypass valve.

The lightweight C64 six-speed gearbox is fitted with the closest ratios afforded by the transmission. The gearbox offers a fast, precise and light gearshift, ensuring drivers have total control and flexibility to apply the power exactly as and when required.

Market Positioning and Pricing

The Lotus Exige S, being a fully homologated vehicle for the markets in which it is sold, introduces a more powerful and higher performing series production variant of the Exige to the market. The Exige range consists of the 141 kW (189 hp) Exige, the Lotus Exige Cup 190 and its supercharged variant the Exige Cup 240 (both of which are developed and converted by Lotus Sport, the performance arm of Lotus Cars) and the Lotus Sport Exige GT3 (developed and built by Lotus Sport specifically for the FIA GT3 championships).

The Lotus Exige S is priced at EUR 44,147.- excluding individual market taxes.

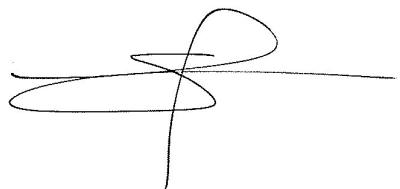
Options available (prices as per Exige):

- The new 2006 range of colours



- Touring Pack
- Super Touring Pack
- Sports Pack
- Super Sports Pack
- Traction Control
- Limited Slip Differential
- Air-conditioning

Best regards



Renaud Gasc
General Manager Europe
Lotus Cars Ltd.
07 February 2006



Traduction française pour information – à noter que le texte anglais prime en cas de doute.

Cher concessionnaire,

La Lotus Exige S est le dernier modèle de la gamme Lotus. Avec 90,5 kW (132 PS) par litre, c'est l'une des voitures de série les plus puissantes en termes de motorisation qui, en outre, est homologuée pour tous les marchés sur lesquels elle sera proposée. La Lotus Exige S n'est pas une série limitée, ni une « SVA », ni une version spéciale homologuée. Elle est intégralement fabriquée sur la chaîne de production de Hethel, et bénéficie d'une homologation Européenne complète.

Son étonnante légèreté (935 kg à vide et sans options) et son rapport puissance-poids de 173,8 kW/tonne lui confèrent des performances phénoménales, avec les 100 km/h atteints en 4,3 secondes départ arrêté et une vitesse de pointe de 238 km/h.

Le cœur de l'Exige S est son moteur 2ZZ-GE VVT-i de 1,8 litre associé à un compresseur type Roots et un échangeur intermédiaire air-air. Utilisant l'ensemble compresseur-échangeur mis au point à l'origine pour la Lotus Sport Exige 240R, l'exige S développe une puissance maximale de 220 PS à 7 800 tr/mn et un couple de 215 Nm à 5 500 tr/mn (dont 80% dès 2000 tr/mn). Le régime maximal du moteur est de 8 500 tr/mn.

Une prise d'air carénée légèrement redessinée a été ajoutée sur le toit de l'Exige S pour assurer un fonctionnement aussi efficace que possible de l'échangeur air-air en toutes circonstances.

Le secret des incroyables performances de la voiture réside dans son équipement aérodynamique qui crée une portance de 41 kg (19 kg à l'avant et 22 kg à l'arrière) à 224 km/h. En pointe dans sa catégorie, cet équipement comprend :

- un dessous de caisse intégralement plan, assuré par le chassis en aluminium extrudé-collé de conception à la fois simple, robuste, élégante et légère,
- un diffuseur anodisé à l'arrière qui contribue à l'effet venturi sous la voiture,
- un déflecteur profond dans le carénage avant,
- un aileron fixe à l'arrière, inclinés à 11,5 degrés pour optimiser l'équilibre entre portance et traînée aérodynamique.

La carrosserie de la Lotus Exige S reste la même que celle de l'Exige qui a déjà fait ses preuves à la fois d'efficacité et d'esthétique, si ce n'est que l'élément principal d'aile arrière, le déflecteur avant et les prises d'air latérales sont teintés à la couleur de la caisse.

Une caractéristique-clé de l'Exige S : sa motorisation

L'une des principales exigences en cours dans l'industrie automobile est de produire des moteurs qui polluent et consomment peu tout en étant extrêmement performants. Pour être compatibles, ces deux impératifs de performance et d'économie impliquent une importante révision de la stratégie de développement.

L'équipe motorisation de Lotus Engineering a mené des recherches approfondies dans le domaine de la « réduction de la motorisation ». Ce concept s'appuie sur l'utilisation de technologies évoluées permettant à un petit moteur de développer la puissance et le couple d'un moteur beaucoup plus puissant, avec l'avantage évident de réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes.



Lotus est l'un des premiers constructeurs qui ait non seulement intégré l'évolution des exigences du marché et de la législation, mais aussi mis au point une solution au problème par la suralimentation à taux de compression et régime élevés.

Lotus Engineering devait faire en sorte de ramener au strict nécessaire les modifications à apporter au moteur de base 2ZZ-GE que Toyota livre entièrement équipé pour l'Exige et l'Elise 111R. Avec son bloc-cylindres compact en alliage composite à matrice métallique, le léger 2ZZ-GE a fait un parfait moteur de recherche à cet égard puisqu'il tourne à 8 500 tr/mn avec un taux de compression de 11,5. Les seules modifications à lui apporter ont été l'ajout d'un compresseur basse-pression Eaton M62 (avec une courroie de transmission plus longue), de l'échangeur, du nouveau système de collecteur d'entrée d'air, de répartiteur et d'induction.

Le compresseur type Roots (équipé d'un mécanisme lubrifié à vie, c'est-à-dire sans ponction d'huile moteur) est entraîné par le vilebrequin et comporte une soupape de dérivation intégrée pour le fonctionnement en charge partielle. Quatre injecteurs à haute capacité assurent l'apport de carburant supplémentaire pour les fortes accélérations ou la conduite à grande vitesse.

L'air de suralimentation (envoyé sous pression par le compresseur) est refroidi par un refroidisseur air-air avant d'alimenter le moteur. La tuyauterie d'air a été raccourcie au maximum en utilisant des tuyaux de grand diamètre, au bénéfice du temps de réponse et de l'efficacité de la commande des gaz.

Pour optimiser le moteur suralimenté, le système de gestion de moteur Lotus T4 a été reprogrammé avec une fonction supplémentaire pour la commande de la soupape de dérivation du compresseur.

La boîte légère à six rapports C64 est montée avec les rapports les plus courts permis par la transmission. Elle assure un changement de rapport facile, rapide et précis qui permet au pilote de contrôler avec une totale flexibilité l'application de la puissance qu'il désire au moment précis où il en a besoin.

Positionnement marché et politique de prix

Entièrement homologuée pour ses marchés cibles, la Lotus Exige S représente une version de série plus puissante et plus performante que l'Exige. La gamme Exige comprend l'Exige 141 kW (190 PS), la Lotus Exige Cup 190 et sa version suralimentée Exige Cup 240 (toutes deux mises au point et converties par Lotus Sport, le pôle performances de Lotus Cars) et la Lotus Sport Exige GT3 (spécialement mise au point et construite par Lotus Sport pour les championnats FIA GT3).

La Lotus Exige S est proposée au prix de 44 147 euros, hors taxes locales.

Options disponibles (prix comme pour l'Exige) :

- la nouvelle gamme couleurs 2006,
- le Touring Pack,
- le Super Touring Pack,
- le Sports Pack,
- le Super Sports Pack,
- l'antipatinage (traction control),
- le différentiel à glissement limité (LSD),
- l'air conditionné.



Avec mes cordiales salutations,

Renaud Gasc
General Manager Europe



Anbei die Uebersetzung in deutscher und italienischer Sprache. Bitte beachten Sie jedoch, dass im Zweifelsfall der englische Text bindend ist.

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben möchte ich Ihnen den Lotus Exige S, das neueste Modell von Lotus, vorstellen. Mit seinen 90,5 kW (123 PS) pro Liter Hubraum ist es weltweit eines der leistungsstärksten Serienfahrzeuge in dieser Klasse. Es hat für alle Märkte, auf denen es verkauft werden wird, eine gültige Homologation erhalten. Der Lotus Exige S ist weder eine limitierte Edition, noch ein Nachrüst - "SVA" oder eine Sonderausführung. Es ist ein komplett neues, in Hethel produziertes Modell.

Aufgrund seines geringen Gewichts (935 kg unbeladen und ohne Sonderausstattungen) und seinem Leistungsgewicht von 173,8 kW/Tonne (236 PS/Tonne) erreicht er eine phänomenale Leistung und beschleunigt aus dem Stand in nur 4,3 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 238 km/h.

Herzstück des Exige S ist der mit Rootsblower und Luft-Luft-Ladekühler ausgestattete bewährte 1,8 l 2ZZ-GE VVT-i Motor. Das zuerst im Lotus Sport Exige 240 R eingesetzte Antriebsaggregat wurde um das Kompressor-/Ladekühlerpaket ergänzt und erreicht eine Spitzenleistung von 220 PS bei 7800 U/min und ein Drehmoment von 215 Nm bei 5500 U/min (bei nur 2000 U/min werden bereits 80 % erzeugt). Die maximale Motordrehzahl liegt bei 8500 U/min.

Für den Exige S wurde der Lufteinlaß und die Dachhutze leicht modifiziert und sorgen dafür, dass der Luft-Luft-Ladekühler unter allen Temperatur- und Klimabedingen so effizient und effektiv wie möglich arbeiten kann.

Das Geheimnis dieser unglaublichen Leistung liegt im hervorragenden Aerodynamikpaket, das bei 224 km/h einen Abtrieb von 41 kg erzeugt (19 kg vorn und 22 kg am Heck). Diese in dieser Klasse einmalige Aerodynamik-Optimierung wurde erreicht durch:

- einen komplett ebenen Fahrzeugunterboden – bestehend aus einer eleganten und einfachen Lösung: eine leichte, aber stabile stranggepresste und geklebte Aluminiumwanne.
- einen exakteren Diffuser am Heck, der den "Venturi-Effekt" unter dem Fahrzeug verstärkt
- einen tief liegenden Frontspoiler
- einen fest montierten Heckflügel, der mit 11,5° Neigung für einen guten Kompromiss zwischen Abtrieb und Strömungswiderstand sorgt.

Die Karosserie des Lotus Exige S wurde unverändert vom Exige übernommen, denn sie hat ihre außergewöhnlichen Eigenschaften sowohl in der äußereren Erscheinung als auch bei den Fahreigenschaften nachdrücklich unter Beweis gestellt, jedoch werden die Aufbauteile, der Heckflügel, der Frontspoiler und die seitlichen Lufteinlässe in Wagenfarbe lackiert.

Downsizing des Motors für den Exige S

Eine der wichtigsten Herausforderungen für die Automobilindustrie ist die Entwicklung kleinerer, abgas- und verbrauchsarmer Motoren mit extrem hoher Leistung. Diese beiden Anforderungen an Leistung und Wirtschaftlichkeit schließen sich normalerweise gegenseitig aus, es sei denn, man ändert die Strategie der Motorenentwicklung grundsätzlich.

Das Lotus Powertrain-Entwicklungsteam hat dafür umfangreiche Forschungsarbeiten geleistet. Es wurde ein 'Downsizing'-Konzept entwickelt, auf dessen Grundlage und unter Nutzung modernster Technologien wir in der Lage sind, kleinere Motoren zu produzieren, die die Leistung und das Drehmoment viel größerer Aggregate erreichen, gleichzeitig aber den Kraftstoffverbrauch und die Emissionsabgabe senken.



Lotus ist einer der ersten Hersteller, der nicht nur die Veränderungen auf dem Markt und die Forderungen der Gesetzgeber erkannt, sondern auch eine entsprechende Lösung dafür entwickelt hat: Zwangsbeatmung des Motors mit hoher Kompression und hohen Motordrehzahlen.

Dabei mussten die Lotus Entwickler sicher stellen, dass der Basismotor 2ZZ-GE, der komplett von Toyota für den Exige und Elise 111R geliefert wird, nur geringfügig modifiziert werden musste. Der leichte 2ZZ-GE Motor mit seinem kompakten Zylinderblock aus einer Matrix-Metalllegierung, bildete mit seinen 8500 U/min und der hohen Verdichtung von 11,5:1 ein perfekte Basis für die erforderlichen Studien. Die einzigen erforderlichen Änderungen waren der Einbau des Niederdruckaufladers Eaton M62 (und eines längeren Antriebsriemens), des Lufladekühlers und eines neuen Ansaugkrümmers, Luftsammlers und Ansaugsystems.

Der Rootsblower (er ist dauerhaft versiegelt und ist nicht mit dem Ölkreislauf des Motors verbunden) wird durch die Kurbelwelle angetrieben und verfügt über ein Bypassventil für den Teillastbetrieb. Vier Hochleistungseinspritzdüsen sorgen bei abrupter Beschleunigung und hohen Drehzahlen für zusätzlichen Kraftstoff.

Bevor die Ladeluft (Druckluft aus dem Kompressor) in den Motor gedrückt wird, wird sie im Luft-Luft-Ladekühler gekühlt. Die gesamte Ladeluftführung wurde so kurz wie möglich gehalten. Zur Verbesserung des Ansprechverhaltens und des Wirkungsgrades des Motors wurde jedoch der Durchmesser der Ladeluftkanäle vergrößert.

Das Lotus T4 Motormanagementsystem wurde neu programmiert, für aufgeladene Motoren optimiert und um eine zusätzliche Funktion zur Steuerung des Bypassventils ergänzt.

Das leichte C64 6-Gang-Schaltgetriebe wurde mit engsten Gangabstufungen ausgestattet und ermöglicht einen schnellen, präzisen und leichten Gangwechsel. So hat der Fahrer jederzeit die volle Kontrolle über das Fahrzeug und kann die Leistung exakt dann abrufen, wenn sie benötigt wird.

Marktpositionierung und -preise

Mit dem Lotus Exige S, der auf allen Märkten, auf denen er zum Verkauf kommt, uneingeschränkt zulassungsfähig ist, steht den Kunden ein leistungsstärkeres Serienmodell des Exige zur Verfügung. Die Modellreihe des Exige wird komplettiert durch unverändert angebotenen Exige mit 141 kW (192 PS), den Lotus Exige Cup 190 und das Topmodell Exige Cup 240 (ebenfalls mit Kompressor). Die beiden letztgenannten Fahrzeuge sind Eigenentwicklungen von Lotus Sport, dem Rennsportbereich von Lotus Cars, die auch den neuen Lotus Sport Exige GT3 speziell für die FIA GT3 Rennserie entwickelt haben.

Der Preis des Lotus Exige S beträgt 44.147 EURO + länderspezifischer Mehrwertsteuer.

Verfügbare Sonderausstattungen (es gelten die gleichen Preise wie beim Exige):

- neue Farbpalette 2006
- Touringpaket
- Super-Touringpaket
- Sportpaket
- Super-Sportpaket
- Traktionskontrolle
- Sperrdifferential
- Klimaanlage

Mit freundlichen Grüßen

Renaud Gasc
General Manager Europe



NB – la versione italiana serve solo per informazione, mentre la versione inglese è quella che fa riferenza.

Egr. Concessionario,

Lotus Exige S è l'ultima nata della gamma Lotus. Con una potenza di 90,5 KW (123 PS) per litro di cilindrata, è una delle auto di serie più potenti del mondo rispetto alle dimensioni del motore, ed è completamente omologata su tutti i mercati in cui viene venduta. Lotus Exige S non è un'edizione limitata, né una "SVA" (esemplare unico autorizzato alla circolazione) o un modello speciale omologato. Quest'auto viene prodotta interamente negli stabilimenti di Hethel.

Grazie alla sua leggerezza (935 kg a veicolo scarico senza optional), e ad un rapporto peso/potenza di 173,8 KW/tonnellata (236 PS/tonnellata), le sue prestazioni sono eccezionali: raggiunge i 100 Km/h in 4,3 secondi con partenza da fermo, e ha una velocità massima di 238 Km/h.

Il cuore di Lotus Exige S è il compressore Roots con intercooler aria-aria, entrambi collegati al ben collaudato motore 1,8 litri 2ZZ-GE VVT-i. Utilizzando una versione ulteriormente sviluppata del set sovralimentatore/intercooler originariamente preparato per Lotus Sport Exige 240R, Lotus Exige S raggiunge la potenza massima di 220 PS a 7800 RPM, 215 Nm di coppia a 5500 RPM (di cui il 80 % viene generato a soli 2000 RPM). La velocità massima del motore è 8500 RPM.

Abbiamo aggiunto una presa d'aria sul tetto, con un lieve restyling, per assicurarcici che l'intercooler aria-aria della Lotus Exige S funzioni nel miglior modo possibile in tutti i climi e gli ambienti possibili.

Il segreto delle incredibili prestazioni di quest'auto è la sua aerodinamica, che crea 41 kg di deportanza (19 kg davanti e 22 kg dietro) a 224 km/h. Un'aerodinamica così all'avanguardia nella sua classe si ottiene grazie a:

- Parte inferiore completamente piatta, grazie al leggero ed elegante, ma allo stesso tempo solido e forte telaio di estrusi d'alluminio incollati
- Diffusore posteriore anodizzato che aumenta l'effetto Venturi nella parte inferiore dell'auto
- Splitter anteriore profondo
- Alettone posteriore fisso impostato all'angolo ottimale (11,5 gradi) per ottenere il miglior compromesso tra deportanza e resistenza aerodinamica.

La carrozzeria di Lotus Exige S non è diversa da quella di Lotus Exige, che combina efficacia e bellezza disarmante. A differenza con Lotus Exige, l'alettone posteriore, lo splitter anteriore e le prese d'aria laterali sono verniciati negli stessi colori della carrozzeria.

La motorizzazione è la chiave del successo di Lotus Exige S

Una delle principali esigenze dell'industria dell'automobile è produrre motori che uniscono basse emissioni e bassi consumi con prestazioni elevate. Generalmente prestazioni e bassi consumi non sono compatibili, a meno che non si adottino delle scelte strategiche molto innovative nello sviluppo del motore.

Il team di Lotus Engineering dedicato agli organi di trasmissione ha condotto ricerche molto approfondite sul tema del "ridimensionamento del motore". Il ridimensionamento del motore è l'idea di utilizzare tecnologie avanzate per permettere ad un motore piccolo di produrre la stessa coppia e potenza di un motore molto più grande, con evidenti vantaggi in termini di riduzioni del consumo carburante e delle emissioni.

Lotus è stata tra i primi che sono riusciti non solo a riconoscere i cambiamenti nel mercato e nella legislazione ma a riuscire a sviluppare una soluzione vera e propria per il problema, sovralimentando un motore con rapporto di compressione e velocità elevate.



Lotus Engineering si è dovuta assicurare che il motore originale 2ZZ-GE, fornito già pronto da Toyota e usato per Lotus Exige e Lotus Elise 111R, subisse solo cambiamenti minimi. Il leggerissimo motore 2ZZ-GE, provvisto di un blocco cilindri con matrice metallica compatta in lega composita, rappresenta il soggetto perfetto per le ricerche, poiché raggiunge l'elevata velocità di 8500 RPM con un rapporto di compressione molto elevato (11,5:1). Gli unici cambiamenti che sono stati necessari apportare al motore sono stati l'aggiunta di un sovralimentatore a bassa pressione Eaton M62 (e relativa cinghia di trasmissione più lunga), l'intercooler, un nuovo collettore di aspirazione, ed un nuovo sistema di induzione e di sovra pressione.

Il compressore Roots (provvisto di un meccanismo interno di lubrificazione permanente che fa sì che non sia necessario utilizzare l'olio motore) è controllato dall'albero motore ed è provvisto di una valvola di bypass integrale per permettere il funzionamento a carico parziale. Quattro iniettori ad alta capacità assicurano la portata di carburante durante la guida a velocità elevata o durante accelerazione più spinta.

L'aria compressa dal sovralimentatore viene raffreddata dall'intercooler aria-aria prima di essere immessa nel motore. I condotti dell'aria compressa hanno diametri ampi e lunghezze ridotte per aumentare l'efficienza e la risposta dell'acceleratore.

Il sistema di gestione del motore Lotus T4 è stato riprogrammato per ottimizzare il motore sovralimentato, aggiungendo anche una funzione che permette di controllare la valvola di bypass del sovralimentatore.

Il cambio a sei marce C64 ultraleggero offre i rapporti più stretti possibili con questo tipo di trasmissione. Esso inoltre permette cambiate leggere, veloci e precise e assicura a chi guida controllo e flessibilità massimi per dare potenza esattamente quando e dove serve.

Posizionamento di Mercato e fascia di prezzo

Lotus Exige S, essendo un veicolo regolarmente omologato nei mercati in cui viene venduta, rappresenta una variante più potente e performante della gamma Lotus Exige. La gamma Lotus Exige include Lotus Exige da 141 kW (189 CV), Lotus Exige Cup 190 e la sua variante sovralimentata Lotus Exige Cup 240 (entrambe sviluppate e successivamente convertite da Lotus Sport, il ramo alte prestazioni di Lotus Cars) e Lotus Sport Exige GT3 (sviluppata e costruita da Lotus Sport appositamente per i campionati FIA GT3).

Il prezzo di partenza di Lotus Exige S è 44.147,00 EUR al netto di tasse .

Optional disponibili (stessi prezzi dell'Exige):

- Nuova gamma di colori del 2006
- Touring Pack
- Super Touring Pack
- Sports Pack
- Super Sports Pack
- Controllo trazione
- Differenziale a Slittamento Limitato
- Condizionatore d'aria

Distinti saluti,

Renaud Gasc
General Manager Europe



All prices in EUR

Price - Exworks (dealer net price)
 Dealer margin
 Dealer discount
 Price - RRP excluding vat

37,525.00
15.0%
6,622.06
44,147.06

Standard coloursExige S

Dealer net Dealer margin Dealer disc. RRP ex VAT

1 POWERTRAIN SPECIFICATION

141kW powertrain with 6-speed gearbox
 No Oil Coolers
 Single Oil Coolers - Hot Climates

S

2 VEHICLE SPECIFICATION

Sports suspension (dampers & springs only)
 Cross-drilled brake discs
 ABS with servo assisted brakes
 8 Y-spoke lightweight cast alloy wheels
 Yokohama A048 tyres
 Tyre puncture repair aerosol
 Tool kit

S
S
S
S
S
S
S

3 EXTERIOR SPECIFICATION

Solid paint
 Door mirror covers - Body Coloured
 3-piece rear diffuser with Black anodised finish
 Sill stone-chip protection film
 Front mud-flaps
 Rear Wing
 Front Splitter
 Side Scoops

S
S
S
S
S
S
S

4 INTERIOR SPECIFICATION

Carpet mats - black
 Lightweight aluminium passenger foot-rest
 Interior trunk release handle
 Cloth Probax seats - black
 Acrylic capped door panels
 Cloth door inserts
 Central door locking
 Polished aluminium window winders
 Face-level air vents
 Lightweight aluminium foot-well divider
 Glove dash panel
 Glove steering wheel centre
 Perforated leather gear-lever gaiter
 Plain/perforated leather steering wheel
 Polished aluminium gear-knob
 Polished aluminium handbrake sleeve
 Polished aluminium heater control knobs
 Plain leather sun-visors

S
S
S
S
S
S
S
S
S
S
S
S
S
S
S
S
S

5 ENTERTAINMENT AND SECURITY SPECIFICATION**Audio Kit:**

Blaupunkt light weight, ultra-flat, coaxial front speakers (pair)
 Blaupunkt 2-way coaxial rear speakers
 Radio receiver wiring loom including dipole aerial kit
 Blaupunkt radio, CD player

S
S
S
S

Security:

Immobiliser (Thatcham approved)
 Remote activated alarm (Thatcham approved)

S
S

OPTION PACKS**Touring Pack:**

Electric Windows
 Stowage Net
 Full Leather or Alcantara Interior
 Sound Insulation
 Full Carpets - Black
 Aux Driving Lamps
 Enhanced Blaupunkt Touring pack radio

Black Only

O 1,996.70 15% 352.36 2,349.06

Super Touring Pack (Touring Pack plus):

Air Bags + USA Interior
 Embroidered Logo Floor mats - Black
 Trinket Tray Divider
 Handbrake Gaiter - Black
 Cup Holder
 Leather Shift Knob

O 1,699.00 15% 299.82 1,998.82

Sports Pack:

Twin Oil Coolers
 Traction Control
 T45 Main Hoop
 Cross Bar
 Sports Seats

O 1,146.65 15% 202.35 1,349.00

Super Sports Pack (Sports Pack plus):

1-way adj Bilstein dampers - Remote reservoir on front dampers
 Adjustable Front Anti-Roll bar
 Double Shear Rear Toe Link Brace
 6.5J Forged alloy wheels - Hi Power Silver

O 2,549.15 15% 449.85 2,999.00

STANDALONE OPTIONS

Air conditioning unit	O	1,395.00	15%	246.18	1,641.18
Limited Slip Differential (Must be specified with Traction Control or Sports Pack)	O	1,146.65	15%	202.35	1,349.00
Traction Control	O	509.15	15%	89.85	599.00

PAINT COLOUR OPTIONS**Solid Paint**

Ardent Red	NCO
British Racing Green (new)	NCO
Saffron Yellow	NCO

Metallic Paint

Arctic Silver (Modified)	O	660.00	15%	116.47	776.47
Aubergine Purple	O				
Canyon Red (new)	O				
Magnetic Blue	O				
Nightfall Blue	O				
Polar Blue	O				
Racing Green (Modified)	O				
Solar Yellow (new)	O				
Starlight Black	O				
Storm Titanium (Modified)	O				

Extreme Paint

Aspen White (new)	O	1,009.89	15%	178.22	1,188.11
Autumn Gold (new)	O				
Chilli Red (new)	O				
Chrome Orange	O				
Graphite Grey (Modified)	O				
Krypton Green	O				
Laser Blue (Modified)	O				
Phantom Black (new)	O				

Custom Paint

Paint to sample	POA
-----------------	-----

KEY

S = STANDARD
O = OPTION
NCO = NO COST OPTION
POA = PRICE ON APPLICATION

NOTES

Super Packs can only be ordered with the base pack

The Lotus Elise is supplied in compliance with current European whole vehicle type approval.

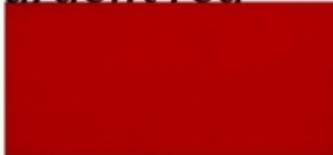
Unless specifically agreed in writing, Lotus will not undertake any modification that might be required to meet local market legislative and/or homologation requirements.

Vehicles are sold under the condition that the buyer ensures it meets and complies with local import, tax, legal or homologation regulations.

Lotus reserves the right to change vehicle specification and price at any time.

standard

ardent red



british racing green

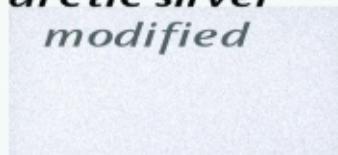


saffron yellow



metallic

*arctic silver
modified*



*storm titanium
modified*



starlight black



aubergine purple



nightfall blue



magnetic blue



polar blue



*racing green
modified*



*canyon red
new*



*solar yellow
new*



lifestyle

*aspen white
new*



*chilli red
new*



chrome orange



krypton green



*laser blue
modified*



*autumn gold
new*



*phantom black
new*



*graphite
modified*

